



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA
FACOLTÀ DI INGEGNERIA

SOTTO L'EGIDA
ED IN COLLABORAZIONE CON



MARINA MILITARE
ITALIANA

CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI LA SPEZIA

AD OGGI HANNO CONFERMATO LA COLLABORAZIONE:



- **INAUGURAZIONE** 19 Novembre 2011
- **ORARIO DI VISITA** tutti i Sabati dalle ore 9 alle 13, e dalle ore 14.30 alle 17.
(*invernale*) Giorni feriali: gruppi organizzati, previo accordo con l'Organizzazione della Mostra contattando il seguente indirizzo e-mail: mostracavour.arsenalespezia@unige.it
- **INGRESSO LIBERO** dalla PORTA PRINCIPALE dell'ARSENALE M.M., Viale Amendola 1, La Spezia.
- **INFORMAZIONI** presso il sito della Facoltà di Ingegneria di Genova: www.duilioship.it



Organizzazione: per l'Università di Genova: Ing. Marco Prandoni, Prof. Rodolfo Tedeschi;
per la Marina Militare: CV (GN) Marco Gargano.

grafica e stampa: **COMPTON** PRINTING Rapallo

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA

FACOLTÀ DI INGEGNERIA



140anni
Regia Armata Navale

MOSTRA da Cavour alla Cavour



140 anni
di sviluppo
della tecnologia
navale in Italia



2011-2012
DAL 19 NOVEMBRE 2011



MARINA
MILITARE
ITALIANA

MUSEO NAVALE ~ ARSENALE M.M. ~ LA SPEZIA

MOSTRA “Da Cavour alla Cavour”

140 anni di sviluppo della tecnologia navale in Italia

MUSEO NAVALE - ARSENALE M.M. - LA SPEZIA

2011 - 2012

La Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova celebra nel 2011 i 140 anni dalla fondazione della Regia Scuola Superiore Navale. A tal fine, con il concorso della Marina Militare, la Facoltà organizza, presso l'Arsenale M.M. della Spezia, una Mostra illustrativa dello sviluppo della progettazione e costruzione navale in Italia in questi 140 anni.

Su un fronte espositivo di oltre 200 mq, modelli storici, disegni d'epoca, schede tecniche, macchinari originali, foto e filmati condurranno il visitatore a ripercorrere lo sviluppo della tecnica e dei mezzi navali, ed a conoscere i suoi protagonisti.

Dalle Pirofregate dell'Ottocento alle Navi da Crociera, dai primi Apparati Motore a Carbone alle Turbine a Gas, ed alla Propulsione a Idrogeno, dagli Scafi in Legno alla Costruzione in Compositi, dai primi pionieristici Sommergibili alla Portaerei Cavour, si potrà apprezzare la radicale trasformazione avvenuta, in questo secolo e mezzo, nell'architettura delle navi e nella tecnologia utilizzata per realizzarle.

Trasformazione e progresso in cui l'ingegno italiano ha raggiunto ripetuti primati di innovazione e di eccellenza.

Durante il periodo di apertura della Mostra, nella Sala Auditorium di cui essa è corredata, si terranno conferenze sui temi tecnici e storici navali e marittimi, ed altri eventi culturali.



➤ *La marineria alla fine del XIX Secolo*

- La fondazione dell'Arsenale Militare di La Spezia e della Regia Scuola Superiore Navale di Genova: Cavour, Brin, Chiodo.
- Ferro e chiodi, carbone e vapore.



➤ *I primi decenni del XX Secolo*

- L'Ingegneria Navale da empirismo a scienza: Scribanti e Rota.
- Cuniberti e le dreadnought.
- Laurenti ed i sommergibili.
- I piroscafi per le Americhe.
- La macchina alternativa a vapore.



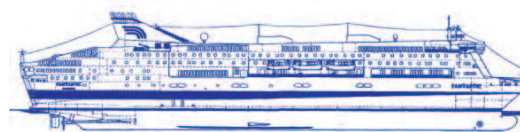
➤ *Dalla I alla II Guerra Mondiale*

- Gli anni '20 e '30 del XX Secolo.
- Costanzi ed i transatlantici.
- Pugliese e le navi da battaglia.
- Turbine a vapore e motori diesel.
- L'introduzione della saldatura.



➤ *La seconda metà del XX Secolo*

- Anni '60: innovazione nella Marina Militare: missili, elicotteri e turbine a gas.
- Evoluzione della nave mercantile: dalla multipurpose alle navi specializzate.
- Gli Anni 70 ed il rinnovamento della flotta.
- Navi da crociera e Ro-Pax.



➤ *La marineria entra nel XXI Secolo*

- Lo sviluppo della Nautica.
- Propulsione elettrica ed automazione.
- La Marina guarda al futuro: Cavour, U212, FREMM, aerei, idrogeno e propulsione elettrica.

